

Совет Евгащинского сельского поселения
Большереченского муниципального района
Омской области
Р Е Ш Е Н И Е

от « 27 » ноября 2009 года № 199
с.Евгашино ул.Ленина 15
тел. 36-7-39

**Об утверждении порядка содержания и ремонта автомобильных
дорог местного значения в границах населенных пунктов Евгащинского
сельского поселения Большереченского муниципального района**

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 08.11.2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Уставом Евгащинского сельского поселения Большереченского муниципального района, в целях упорядочения организации работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов Евгащинского сельского поселения Большереченского муниципального района, Совет Евгащинского сельского поселения Большереченского муниципального района **РЕШИЛ:**

1. Утвердить прилагаемый порядок содержания и ремонта автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов Евгащинского сельского поселения Большереченского муниципального района.
2. Обнародовать настоящее решение в установленном порядке.

Глава сельского поселения

С.Б.Коротков

**Порядок
содержания и ремонта автомобильных дорог местного значения в
границах населенных пунктов Евгашинского сельского поселения
Большереченского муниципального района**

1.1. Настоящий порядок содержания и ремонта автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов Евгашинского сельского поселения Большереченского муниципального района (далее - порядок) разработан с учетом требований нормативных правовых актов Российской Федерации в сфере дорожного хозяйства и определяет вопросы планирования, выполнения и приемки работ по содержанию и ремонту этих дорог, а также вопросы финансирования.

1.2. Для целей настоящего порядка понятия «автомобильная дорога», «дорожная деятельность», «содержание автомобильных дорог», «ремонт автомобильных дорог», «элементы обустройства автомобильных дорог», «искусственные дорожные сооружения» используются в значениях, определенных Федеральным законом от 08.11.2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

1.3. Для организации деятельности по содержанию и ремонту автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов Евгашинского сельского поселения Большереченского муниципального района (далее – автомобильные дороги) и искусственных сооружений на них администрацией Евгашинского сельского поселения Большереченского муниципального района (далее - Муниципальный заказчик) заключаются муниципальные контракты с организациями или индивидуальными предпринимателями (далее - организации), выполняющими работы по содержанию или ремонту автомобильных дорог в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»

1.4. Мероприятия по содержанию и ремонту автомобильных дорог включают в себя обследование автомобильных дорог, разработку проектно-сметной документации, планирование, финансирование и выполнение дорожных работ, приемку выполненных работ.

1.5. Основным документом учета технического состояния автомобильных дорог является технический паспорт.

2. Обследование автомобильных дорог

2.1. Обследование автомобильных дорог осуществляется комиссией, утверждаемой постановлением Муниципального заказчика, в составе представителей Муниципального заказчика, Государственной инспекции безопасности дорожного движения (по согласованию), организаций, специализирующихся на выполнении дорожно-строительных и ремонтных работ (по согласованию).

2.2. Обследование автомобильных дорог проводится путем визуального осмотра два раза в год, в начале осеннего и в конце весеннего периодов (весенний и осенний осмотры), в соответствии с нормативными документами

2.3. В ходе визуального осмотра автомобильных дорог определяются:

- состояние полосы отвода, земляного полотна и водоотвода;
- состояние покрытия проезжей части, его дефекты;
- состояние искусственных дорожных сооружений;
- состояние элементов обустройства автомобильных дорог.

2.4. По результатам визуального осмотра комиссией выявляются участки автомобильных дорог, не отвечающие нормативным требованиям к их транспортно-эксплуатационному состоянию, и определяются виды и состав основных работ и мероприятий по содержанию и ремонту автомобильных дорог с целью повышения их транспортно-эксплуатационного состояния до требуемого уровня.

2.5. Результаты визуального осмотра оформляются актом обследования, в котором отражаются выявленные недостатки автомобильной дороги и предложения комиссии по их устранению с указанием необходимых мероприятий.

2.6. На основании актов обследования автомобильных дорог уполномоченный орган в сфере управления муниципальной собственностью Администрации Большереченского муниципального района планирует виды работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог, а также определяет объемы и очередность их выполнения.

2.7. При невозможности визуальной оценки отдельных параметров состояния автомобильной дороги (прочность дорожной покрытия, шероховатость и коэффициент сцепления колеса с покрытием, состояние мостов и водопропускных труб) может проводиться диагностика автомобильных дорог, обследование искусственных сооружений специализированными организациями.

3. Разработка проектно-сметной документации

3.1. По итогам рассмотрения материалов обследования автомобильных дорог муниципальный заказчик:

- разрабатывает план проектно-изыскательских работ на год;
- подготавливает технические задания на разработку проектно-сметной документации на ремонт автомобильных дорог (участков автомобильных дорог).

- организует разработку проектно-сметной документации.

3.2. Для проведения работ по ремонту автомобильных дорог разрабатывается проектно-сметная документация в порядке, устанавливаемом Правительством Российской Федерации. На выполнение работ по содержанию автомобильных дорог проектно-сметная документация не разрабатывается.

3.3. Муниципальный заказчик осуществляет проверку предпроектной и проектной документации, которая оценивается по критериям эффективности технических, экономических и технологических решений. Кроме того, проектная документация оценивается по составу разделов и их содержанию в соответствии с требованиями, установленными Правительством Российской Федерации.

4. Планирование дорожных работ

4.1. Планирование работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог осуществляется на основании документов территориального планирования, подготовка и утверждение которых осуществляется в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог и оценка транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог; долгосрочных целевых программ.

4.2. Планирование дорожных работ должно обеспечивать:

- своевременный и качественный ремонт в заданных объемах и натуральных показателях;
- повышение технико-эксплуатационного состояния автомобильных дорог и безопасности дорожного движения;
- эффективное использование необходимых для выполнения работ материальных, трудовых и денежных ресурсов;
- применение современных технологий при выполнении работ, совершенствование организации и управления дорожными работами.

4.3. Основным документом при планировании дорожных работ является муниципальная целевая программа по данному направлению, которая определяет объемы финансирования и виды дорожных работ.

5. Финансирование дорожных работ

5.1. Финансирование работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог осуществляется за счет средств бюджета сельского поселения, иных предусмотренных законодательством Российской Федерации источников финансирования.

Финансовые затраты на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог уточняются проектно-сметной документацией.

5.2. Порядок оплаты выполненных работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог определяется в соответствии с заключенными

муниципальными контрактами на основании подписанных актов выполненных работ и справок о стоимости выполненных работ.

6. Выполнение дорожных работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог

6.1. Подрядные организации выполняют работы по содержанию и ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них согласно муниципальным контрактам, заключенным с муниципальным заказчиком.

6.2. Перечень и виды работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются муниципальным контрактом в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае ремонта - проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

7. Приемка выполненных работ

7.1. Содержание автомобильных дорог

7.1.1. Приемка выполненных работ по содержанию автомобильных дорог проводится муниципальным заказчиком в соответствии с заключенными муниципальными контрактами.

7.1.2. Работы по содержанию автомобильных дорог, выполненные подрядчиком и принятые муниципальным заказчиком, оформляются по формам, утвержденным Постановлением Государственного комитета статистики России от 11.11.1999 года N 100.

7.2. Ремонт автомобильных дорог

7.2.1. Приемка выполненных работ по ремонту автомобильных дорог (участков автомобильных дорог) и искусственных сооружений на них осуществляется в соответствии с календарным графиком выполнения работ.

7.2.2. Приемка в эксплуатацию автомобильных дорог (участков автомобильных дорог), законченных ремонтом, осуществляется в соответствии с законодательными актами, строительными нормами и правилами, стандартами, инструкциями.

7.2.3. Назначение приемочной комиссии по приемке в эксплуатацию законченной ремонтной автомобильной дороги производится распоряжением муниципального заказчика не позднее, чем за 30 дней до даты окончания срока работ по муниципальному контракту.

7.2.4. В состав приемочной комиссии по приемке в эксплуатацию законченной ремонт автомобильной дороги обязательно включаются представители муниципального заказчика (председатель комиссии), подрядчика, эксплуатационной организации, генерального проектировщика, Государственной инспекции безопасности дорожного движения (по согласованию).

7.2.5. Муниципальный заказчик не позднее чем за 10 дней до начала приемки в эксплуатацию автомобильной дороги определяет время и место работы приемочной комиссии и уведомляет об этом ее членов.

7.2.6. Работу приемочной комиссии организует ее председатель. Необходимые условия для работы комиссии создает подрядчик (обеспечение транспортом, поверенными измерительными средствами, помещением для работы и персональным компьютером).

7.2.7. Приемочной комиссии предъявляются законченная ремонт автомобильная дорога (участок автомобильной дороги) и следующие документы:

от муниципального заказчика:

- утвержденная к производству работ проектно-сметная документация;
- проект акта приемки объекта в эксплуатацию;

от подрядчика:

- извещение о завершении всех предусмотренных муниципальным контрактом работ в соответствии с проектом и о готовности объекта к приемке;

- ведомость выполненных работ с расчетом их стоимости;

- журналы производства работ;

- сертификаты, технические паспорта, акты испытаний, лабораторные журналы и другие документы, удостоверяющие качество материалов, конструкций и деталей, использованных при производстве строительно-монтажных работ, и другая исполнительно-производственная документация;

- гарантийные паспорта по эксплуатационной надежности сдаваемого объекта.

7.2.8. Приемочная комиссия изучает и анализирует предъявленные документы и освидетельствует автомобильную дорогу с проведением в случае необходимости контрольных измерений, проверок и испытаний.

7.2.9. Не допускается приемка в эксплуатацию автомобильных дорог и дорожных сооружений при отсутствии положительных заключений надзорных органов и при наличии отступлений от проекта, снижающих прочность, устойчивость, надежность и экологическую безопасность построенных объектов, уровень безопасности движения транспортных средств, а также отступлений от проекта, не согласованных с проектной организацией и муниципальным заказчиком.

7.2.10. Акт приемки автомобильной дороги подписывается всеми членами приемочной комиссии. Члены приемочной комиссии, имеющие особое мнение, излагают его в письменном виде в приложении к акту приемки с обоснованиями, имеющими ссылки на действующие законодательные и нормативные акты. Заключение председателя приемочной

комиссии по указанным особым мнениям излагается в докладной записке к акту приемки.

7.2.11. Если приемочная комиссия принимает решение о невозможности приемки в эксплуатацию автомобильной дороги (участка автомобильной дороги), то вместо акта приемки составляется мотивированное заключение с обоснованиями, имеющими ссылки на действующие нормативные акты, которое подписывается всеми членами приемочной комиссии, с предложениями по устранению выявленных недостатков в установленные сроки для обеспечения ввода автомобильной дороги (участка автомобильной дороги) в эксплуатацию.

Муниципальный заказчик определяет сроки устранения выявленных недостатков и определяет дату проведения повторной комиссии по приемке объекта в эксплуатацию.

7.2.12. Ответственность за приемку в эксплуатацию объекта с несоблюдением требований пункта 7.2.9 настоящего Порядка несет председатель приемочной комиссии. Организации, допустившие нарушение строительных норм при производстве работ, привлекаются к ответственности, предусмотренной действующим законодательством Российской Федерации.